

年月日

16 05 12

ページ

22

NO.



省エネルギーのパワーデバイスとして、高級自動車などに使われる炭化ケイ素(SiC)半導体。横浜国立大学はSiCモジュール実装材料の評価を行う「KAMOMEプロジェクト」に2011年から取り組んでいる。

SiCモジュール実装材料評価

高耐熱性調査

(木曜日に掲載)
が得られるのが魅力」と強調。「産業連携」の効果も得ている。

同プロジェクトには、住友ベークライトやDICなど大手材料メーカー約20社が、計年約3000万円を出資。金型や評価装置を手がける中小企業など

が、格といえる企業だ。大電流が流れるパワー・デバイスでSiCの高耐熱性を生かすに

は、実装で使う金属、無機、高分子の各材料の信頼性が重要だ。プロジェクトでは候補の10社弱が試作や評価に携わる。半導体パッケ

ー・デバイスとして、高級自動車などに使われる炭化ケイ素(SiC)半導体。横浜国立大学はSiCモジュール実

装材料の評価を行う「KAMOMEプロジェクト」に2011年

から取り組んでいる。

横浜国大

シーマ電子



多様なメンバーがコンソーシアムの魅力を発揮するに、他の会員企業の顔ぶれにひかれて加わった。KAMOMEプロジェクトが吉田取締役が吉田克己取締役

し、評価結果が社内でフィードバックされると、下させて耐久性を調べるなどの評価を行う。試作に関連した高い技術を保有しており、プロジェクトのリーダーは「大企業の場合、事業部の製品とそれに使った」と説明する。

日立製作所出身で同項目を担当する材料の開発部が運動車や東芝などがアドバイザーとして加わり、現場ニーズの情報